



N° PAP-00106-2021

Si attesta che il presente atto è stato affisso all'Albo Pretorio on-line dal 09/02/2021 al 24/02/2021

L'incaricato della pubblicazione  
**GERARDO LO TITO**

**COMUNE DI TITO**  
**PROVINCIA DI POTENZA**  
**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N. 00008/2021 del 02/02/2021**

**OGGETTO:**

PROTOCOLLO DI INTESA tra Regione Basilicata – Comune di Tito – ANAS s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello - Approvazione dello schema di ACCORDO

Il giorno 02/02/2021 alle ore 17.10 con la continuazione, in TITO e nella sede del Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

GRAZIANO SCAVONE  
FABIO LAURINO  
GIUSEPPINA ANNA LAURINO

DORA FIGLIUOLO  
MICHELE IUMMATI

Partecipa ANNALISA CHIRIATTI - Segretario Comunale  
Presiede GRAZIANO SCAVONE - Sindaco

PRESENTI	ASSENTI
P	
P	
P	
	A
	A

Verificato il numero legale, GRAZIANO SCAVONE - Sindaco -invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto, sulla quale i responsabili dei servizi interessati hanno espresso i pareri, richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n° 267.

**Esito: Approvata con immediata eseguibilità**

## LA GIUNTA COMUNALE

Riunita, ai sensi dell'art. 73 comma 1 e 3 del D.L. 18/2020, in videoconferenza con collegamento da remoto mediante sistema che consente l'identificazione a distanza dei partecipanti;

**VISTO** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni;

**VISTO** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni;

**ACQUISITI** i pareri di cui all'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con Dec. Leg.vo n. 267/2000;

**PREMESSO** che la Regione Basilicata, con giusta DGR n. 1007 del 29 dicembre 2020, avente come oggetto **“Intervento per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello. Approvazione Schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere fra Regione Basilicata, Comune di Tito, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ANAS S.p.A.”**, ha dato mandato per l'avvio di ogni necessaria intesa con il Comune di Tito, ANAS e con RFI per la definizione del quadro economico relativo agli interventi previsti;

**che** gli enti preposti Regione Basilicata, Comune di Tito, ANAS e RFI hanno definito, in attuazione del programma di intervento di cui in premessa, **un sottovia in corrispondenza del Km 37+950** in sostituzione del sottovia esistente al Km 37+980 della Strada Europea E847, nonché **la soppressione del Passaggio a Livello sito al Km 153+931** (Via Segni) della linea Battipaglia - Potenza nel territorio del suddetto Comune, mediante la realizzazione di opere sostitutive;

**CONSIDERATO** che al fine di definire gli accordi tra le Parti finalizzati ad individuare il programma complessivo degli interventi e le relative modalità attuative, per il riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello, occorre sottoscrivere giusto Protocollo, allegato alla presente per formarne parte integrante;

**VISTO** lo schema di **PROTOCOLLO DI INTESA** tra Regione Basilicata – Comune di Tito – ANAS s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello trasmesso;

**ATTESO** che questa Amministrazione comunale intende dare attuazione all'iniziativa predisposta attenendosi a quanto riportato nell'art.5 del suddetto Protocollo e che quindi è necessario procedere all'approvazione dello schema di accordo di protocollo su citato al fine della successiva sottoscrizione dello stesso da parte del Sindaco;

**Acquisito** il parere favorevole di regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, espresso dal Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 49 s.m.i. del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

**RITENUTO** provvedersi in merito;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** l'Ordinamento degli Enti Locali vigente 267/2000;

*Con votazione unanime resa nei modi e termini di legge:*

## **DELIBERA**

**1. DI DARE ATTO** che la premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**2. DI APPROVARE**, come in effetti approva e per i motivi espressi in narrativa, lo **SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA tra Regione Basilicata – Comune di Tito – ANAS s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello**, allegato alla presente (*Allegato A*) per formarne parte integrale e sostanziale;

**3. DI AUTORIZZARE**, il Sindaco pro-tempore, Graziano SCAVONE, a sottoscrivere il suddetto PROTOCOLLO, nelle sedi e secondo le modalità indicate dalle Parti;

**4. DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma 4- del D.Lgs. 267/2000, testo vigente.

FAC-SIMILE

FAC-SIMILE



## *PROTOCOLLO DI INTESA*

Tra

Regione Basilicata

Comune di Tito

ANAS S.p.A.

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello**

## PROTOCOLLO DI INTESA

tra

**Regione Basilicata**, con sede in Potenza, via Vincenzo Verrastro n. 4, CF/P.Iva 80002950766, di seguito più brevemente denominata “Regione”, rappresentata da Alberto Mariano Caivano domiciliato, per la carica, in Corso Garibaldi n° 139, 85100 - Potenza, nella sua qualità di Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità;

E

**Comune di Tito**, di seguito più brevemente denominato il “Comune”, rappresentato da Graziano Scavone, nato a Potenza il 09/09/1978, domiciliato per la carica nel Palazzo di Città, sito in Via Municipio, 85050 Tito (PZ), il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di Sindaco del Comune di Tito;

E

**ANAS S.p.A.**, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede in Roma, di seguito più brevemente denominata “ANAS”, rappresentata da Carlo Pullano, nato a Catanzaro il 14/04/1959, ANAS S.p.A. Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di Responsabile Struttura Territoriale Basilicata;

E

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, di seguito più brevemente denominata “RFI”, rappresentato da Giulio del Vasto, nato a Napoli il 17/07/1975, domiciliato per la carica presso la sede di RFI sita in corso A. Lucci, 156 – Varco Parcheggio Metropark – Stazione di Napoli Centrale - Napoli, il quale interviene nel presente atto nella sua qualità di Responsabile della Direzione Territoriale Produzione di Napoli.

### PREMESSO CHE

1. RFI, gestore dell’infrastruttura ferroviaria, è la società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane cui è affidata l’attività di progettazione, costruzione, messa in esercizio, gestione e manutenzione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;
2. ANAS, è la società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane cui è affidata l’attività di progettazione, costruzione, messa in esercizio, gestione e manutenzione delle reti stradali;

3. La Regione Basilicata, con giusta DGR n. 1007 del 29 dicembre 2020, avente come oggetto *“Intervento per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello. Approvazione Schema di Protocollo d’Intesa da sottoscrivere fra Regione Basilicata, Comune di Tito, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ANAS S.p.A.”*, ha dato mandato per l’avvio di ogni necessaria intesa con il Comune di Tito, ANAS e con RFI per la definizione del quadro economico relativo agli interventi previsti;
4. RFI è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione di idonei manufatti sostitutivi o deviazioni strada di seguito più brevemente denominato il “Comune”, rappresentato da Graziano Scavone, nato a Potenza il 09/09/1978, domiciliato per la carica nel Palazzo di Città, sito in Via Municipio, 85050 Tito (PZ li. Per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998) e in coerenza con il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 6/12/2002.

#### **CONSIDERATO CHE**

1. Regione Basilicata, Comune di Tito, ANAS e RFI hanno definito, in attuazione del programma di intervento di cui in premessa, un sottovia in corrispondenza del Km 37+950 in sostituzione del sottovia esistente al Km 37+980 della Strada Europea E847, nonché la soppressione del Passaggio a Livello sito al Km 153+931 (Via Segni) della linea Battipaglia - Potenza nel territorio del suddetto Comune, mediante la realizzazione di opere sostitutive.

**Tutto ciò premesso e considerato, le Parti stipulano quanto segue.**

#### **ART. 1**

##### **Premesse ed Allegati**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del Protocollo d’Intesa.

Costituisce altresì parte integrante e sostanziale del Protocollo d’Intesa il seguente allegato:

- All. A - Planimetria con ipotesi progettuale degli interventi

#### **ART. 2**

##### **Oggetto e finalità del Protocollo d’Intesa**

Il presente Protocollo ha l'obiettivo di definire gli accordi tra le Parti finalizzati ad individuare il programma complessivo degli interventi e le relative modalità attuative, per il riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello, di cui all'Allegato A.

### **ART. 3**

#### **Strategia progettuale**

Per realizzare gli obiettivi descritti all'Art.2, sono stati condivisi tra le Parti i seguenti interventi:

- sottovia al Km 37+950 e viabilità, in sostituzione del sottovia esistente al Km 37+980 della Strada Europea E847;
- sottovia al km 153+845 e viabilità, per soppressione del Passaggio a Livello sito al Km 153+931 (Via Segni) della linea Battipaglia – Potenza, in Comune di Tito.

Gli interventi sono funzionalmente connessi tra di loro e costituiscono, di fatto, un unico progetto per il riordino della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello.

### **ART. 4**

#### **Fasi Attuative**

La Regione, il Comune, ANAS e RFI si impegnano a costituire un Tavolo Tecnico, composto da rappresentanti delle rispettive Parti, cui sarà assegnato il compito di eseguire, in forma coordinata e condivisa, le seguenti attività:

1. collaborare proattivamente fornendo, per le parti di rispettiva competenza, dati, informazioni, documentazione e quanto altro funzionale alla redazione dei progetti;
2. sulla base degli esiti dei suddetti studi, definire il programma complessivo degli interventi per la realizzazione delle opere in coerenza con gli indirizzi pianificatori e strategici delle stesse Parti;
3. individuare le fonti di finanziamento per la realizzazione degli interventi, che dovranno essere individuati in un unico cronoprogramma essendo le opere funzionalmente connesse tra di loro;
4. individuare i soggetti attuatori degli interventi;
5. definire i tempi di attuazione del programma complessivo degli interventi.

### **ART. 5**

#### **Impegno dei soggetti firmatari**

Le Parti si impegnano a sottoscrivere, per accettazione reciproca, il programma complessivo degli interventi redatto all'esito delle attività del Tavolo Tecnico e parimenti promuoverne l'attuazione dei contenuti secondo le modalità di finanziamento, i soggetti attuatori e le tempistiche ivi condivise.

1. La Regione si impegna a:
  - a) garantire il supporto necessario per le attività del Tavolo Tecnico e facilitare l'acquisizione di ogni informazione utile alla redazione del programma complessivo degli interventi;
  - b) collaborare nell'individuazione delle fonti di finanziamento per gli interventi;
  - c) garantire il suo ruolo di regia pubblica con efficacia e puntualità, mettendo in atto tutte le azioni necessarie a contenere al massimo i tempi approvativi ed autorizzativi per ottimizzare la durata e le modalità di attuazione degli interventi;
  - d) curare gli aspetti procedurali finalizzati a garantire il recepimento del programma complessivo degli interventi nei propri atti di pianificazione;
  - e) promuovere e coordinare gli incontri con altri Enti gestori, pubblici o privati, coinvolti per il completo ed efficace conseguimento degli obiettivi previsti.
2. Il Comune si impegna a:
  - a) garantire il supporto necessario per le attività del Tavolo Tecnico e facilitare l'acquisizione di ogni informazione utile alla redazione del programma complessivo degli interventi;
  - b) mettere a disposizione i finanziamenti di competenza, previa intesa raggiunta dal Tavolo Tecnico, per l'attuazione del programma;
  - c) mettere a disposizione le aree di proprietà da ricomprendere negli interventi, per consentire il pieno sviluppo del programma complessivo degli interventi individuato;
  - d) curare gli aspetti procedurali finalizzati a garantire il recepimento del programma complessivo degli interventi nei propri atti di pianificazione, mettendo in atto tutte le azioni necessarie a contenere al massimo i tempi approvativi ed autorizzativi, le acquisizioni dei pareri e quant'altro necessario ad ottimizzare la durata e le modalità di attuazione degli interventi;
3. ANAS e RFI si impegnano a:
  - a) garantire il supporto necessario per le attività del Tavolo Tecnico e facilitare l'acquisizione di ogni informazione utile alla redazione del piano complessivo degli interventi;
  - b) elaborare, secondo le modalità descritte all'Art.4, il programma complessivo degli interventi, compresa una stima economica preliminare degli stessi;
4. RFI assumerà, altresì, il ruolo di soggetto attuatore per le fasi progettuali degli interventi di cui all'art. 3;

5. Regione, il Comune, RFI e ANAS si impegnano sin d'ora ad addivenire a una specifica convenzione attuativa, per realizzare le opere di cui all'art. 3, con particolare riferimento alla proprietà dei sedimi, alle caratteristiche dei manufatti, alla manutenzione dei tratti viari realizzati, alla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, all'adozione dell'ordinanza di chiusura del passaggio a livello. In particolare il Comune si impegna a prendere in carico le opere sostitutive del passaggio a livello, rinunciando al diritto di attraversamento della sede ferroviaria in corrispondenza del soppresso PL.

#### **ART. 6**

##### **Durata**

Il presente Protocollo ha validità di tre anni dalla data di sottoscrizione.

#### **ART.7**

##### **Controversie**

Per le controversie in ordine alla interpretazione ed esecuzione del presente Accordo, le parti convengono la competenza del Foro di Roma.

#### **ART. 8**

##### **Disposizioni Finali**

Si conviene che per quanto non previsto dal presente accordo si farà riferimento alla normativa vigente.

Il presente consta di n. 6 pagine e viene firmato digitalmente dalle parti.

Regione Basilicata

Comune di Tito

ANAS S.p.A.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



## COMUNE DI TITO

Parere Tecnico Responsabile del Procedimento  
per la Proposta di Delibera N° 00009/2021 del 02/02/2021.

Avente oggetto:

**PROTOCOLLO DI INTESA tra Regione Basilicata – Comune di Tito – ANAS s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – per riordino funzionale della viabilità di accesso alla stazione di Tito e la soppressione di passaggi a livello - Approvazione dello schema di ACCORDO**

---

Il Dirigente del Settore TITO\_SETTORE\_3\_TECNICO esprime parere: Favorevole

Parere espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis, comma 1, DLgs. 267/2000

TITO, 02/02/2021

Letto, confermato e sottoscritto.

Del che si è redatto il presente verbale a cura del Segretario Comunale ANNALISA CHIRIATTI che attesta autenticità a mezzo sottoscrizione con firma digitale:

---

Sindaco  
GRAZIANO SCAVONE

Segretario Comunale  
ANNALISA CHIRIATTI

---

**ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del d.lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Tito, 09/02/2021

---

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 09/02/2021, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000)

Segretario Comunale  
ANNALISA CHIRIATTI

---

**ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'**

Il Sottoscritto .....

in qualita' di .....

attesta che la presente copia cartacea della Deliberazione n° DEL 00008/2021 e' conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Tito, li \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio  
\_\_\_\_\_

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.